


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

345

N° d'imprimé : ZA15015624

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		10/06/2026	26004671																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>0.2.1.b.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AR)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (G, AV, D, C, AR)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/07/2018 : 130282km / 30/06/2020 : 142499km / 20/06/2022 : 154817km / 14/06/2024 : 165861km / 24/03/2026 : 171544km / 27/03/2026 : 171665km</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
09/08/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1522																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																													
286 BGQ 31 (F)	09/07/2004	21/08/2002																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
NISSAN	PATROLGRTU																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
JN1KESY61U0007861	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
MJN8711LY169	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+6.8m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1125daN</td> <td colspan="2">1108daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>401daN</td> <td>396daN</td> <td>372daN</td> <td>370daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>401daN</td> <td>396daN</td> <td>372daN</td> <td>370daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+6.8m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		0%		Forces verticales	1125daN		1108daN		Frein de service					Force de freinage:	401daN	396daN	372daN	370daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Force de freinage (efficacité):	401daN	396daN	372daN	370daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.9%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+6.8m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		0%																																																												
Forces verticales	1125daN		1108daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	401daN	396daN	372daN	370daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																												
Force de freinage (efficacité):	401daN	396daN	372daN	370daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	68%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																														
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.9%	-1.6%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															